

Часто задаваемые вопросы об удалении и переработке ртутных выключателей, находящихся в транспортных средствах

Приведенные ниже вопросы и ответы относятся только к ртутным переключателям транспортных средств, с которыми обращаются как с универсальными отходами.

Кто должен удалять ртутные выключатели?

Вы обязаны удалять ртутные выключатели, только если вы спрессовываете, упаковываете в кипы, режете или измельчаете транспортное средство, в котором содержится один или несколько ртутных выключателей.

Где я могу получить информацию о том, как найти ртутные выключатели в транспортных средствах?

В приложении А Руководства департамента DTSC для самостоятельного обучения лиц, занимающихся разборкой автомобилей, и автомастерских перечислены транспортные средства, о которых в настоящий момент известно, что у них в капотах или крышках багажников находятся ртутные выключатели. Эти руководства можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury. Этот список основан на информации, доступной в настоящее время. Этот список будет пересматриваться по мере сбора новой информации.

Кто обеспечивает соблюдение этих нормативно-правовых актов?

Сертифицированные унифицированные организации по реализации программ (Certified Unified Program Agencies, CUPA) и департамент DTSC. Организации CUPA – это местные организации, обеспечивающие соблюдение нормативов и несущие ответственность за координацию и проведение экологических программ и программ по предотвращению чрезвычайных ситуаций.

В транспортных средствах содержат много ртутных выключателей. Сколько ртутных выключателей можно найти в транспортном средстве, и какие из них мне следует удалять?

Кроме ртутных выключателей, используемых для включения/выключения света под капотом и в багажнике, можно найти другие выключатели в плафонах, подсветке вещевого ящика и внутри систем ABS, где их может быть до 4 штук. В настоящее время только выключатели под капотом и в багажнике подлежат удалению.

Во всех ли транспортных средствах для включения освещения под капотом и в багажнике используются ртутные выключатели?

Нет. Во многих импортных автомобилях используются механические или шариковые выключатели, не содержащие ртути. В некоторых из более новых отечественных автомобилей ртутные выключатели больше не используются.

Может ли кто-либо удалять и обрабатывать ртутные выключатели?

Да. Если вы занимаетесь обработкой или несете ответственность за обращение с ртутными выключателями, то вы должны знать, как правильно обращаться с ртутными выключателями, а так же ознакомиться с процедурами действий в чрезвычайной ситуации, при разливе или выбросе ртути.

Сложно ли удалять ртутные переключатели из транспортных средств?

Удаление ртутных выключателей из транспортных средств не представляет сложности, если вы знаете, где их искать и как их удалять. Для получения дополнительной информации обратитесь, пожалуйста, к Руководству департамента DTSC для самостоятельного обучения лиц, занимающихся разборкой автомобилей, и авторемонтных мастерских, которое можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury.

Считаются ли списанные в утиль транспортные средства опасными отходами, если ртутные выключатели не удалены?

Да. Они считаются опасными отходами. Транспортные средства или их части считаются опасными отходами на день принятия решения об их прессовке, упаковке в кипы, разрезке или измельчении, если в них до сих пор остаются ртутные выключатели освещения под капотом или в багажнике.

Требуется ли предприятиям по измельчению или разборке транспортных средств проверять получаемые ими транспортные средства на отсутствие ртутных выключателей?

Да. Все, кто занимается прессовкой, упаковкой в кипы, разрезкой или измельчением транспортных средств, обязаны проверять, что ртутные выключатели удалены, до того как транспортное средство будет спрессовано, упаковано в кипы, разрезано или измельчено.

Вы можете спрессовывать, упаковывать в кипы, резать или измельчать полученные вами транспортные средства, побывавшие в аварии, которые повреждены слишком сильно, чтобы безопасно удалить ртутные выключатели.

Получу ли я компенсацию за удаление и вторичную переработку ртутных выключателей?

Нет. Существующие нормативные положения не предусматривают компенсации за удаление ртутных выключателей из транспортных средств.

Сколько стоит правильная утилизация ртутных выключателей?

Большинство перевозчиков взимают от 200 до 500 долларов за утилизацию 5-галлонного контейнера. Это фиксированный сбор, основанный на размере контейнера и не зависящий от количества ртутных выключателей.

Могу ли я продать ртутные выключатели?

Да. Ртутные выключатели можно продать любому, кто намеревается использовать их в существующем виде и не намеревается утилизировать или провести вторичную переработку выключателей или извлечь из них ртуть.

Могу ли я продавать капоты и крышки багажников, содержащие ртутные выключатели?

Да. Части транспортных средств, содержащие ртутные выключатели, можно продавать как есть, в качестве запасных частей. Тем не менее, если продавать их кому-либо, кто намеревается их спрессовывать, упаковывать в кипы, резать или измельчать, с ними следует обращаться как с универсальными отходами.

Какую документацию мне следует вести, если я занимаюсь разборкой или переработкой (например прессовкой, упаковкой в кипы, резкой или измельчением) транспортных средств?

Требования в отношении документации предназначены для учета количества транспортных средств и ртутных выключателей. Образцы форм учета приведены в руководстве департамента DTSC «Образцы форм учета». Это руководство можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury.

Какую документацию мне следует вести, если я отправляю или получаю ртутные выключатели, которые были удалены из машин, списанных в утиль?

Образцы документов, которые вам следует вести, приведены в руководстве департамента DTSC «Образцы форм учета». Это руководство можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury.

Можно ли вести документацию в электронной форме?

Да. Для ведения документации не предусмотрено какого-либо определенного формата.

Следует ли мне вести какую-либо документацию, если у меня буксировочная фирма или предприятие, которое не разбирает или перерабатывает транспортные средства, а отправляет их на разборку или переработку?

Да. Образцы документов приведены в руководстве департамента DTSC «Образцы форм учета». Это руководство можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury.

Что делать, если я занимаюсь прессовкой автомобилей на выезде? Следует ли мне вести такую же документацию, как и разборщикам автомобилей? Если да, то где мне вести документацию?

Тип документации, которую вам следует вести, зависит от соглашения между вами и вашими клиентами. Обычно предприятия, ведущие прессовку автомобилей на выезде, обязаны соблюдать такие же требования к ведению документации, что и предприятия по разборке транспортных средств, которые прессуют, упаковывают в кипы, режут или измельчают свои транспортные средства (см. предыдущий вопрос).

Каково ограничение по времени хранения ртутных выключателей?

Вы можете хранить ртутные выключатели до 1 года. Затем вы обязаны отправить их с территории на переработку.

Как следует хранить ртутные выключатели?

Вы можете использовать оборудованный надежной крышкой массивный пластиковый контейнер или стальной контейнер с внутренним покрытием. Контейнер должен быть в хорошем состоянии и должным образом маркирован. Во время транспортировки пустое место в контейнере следует заполнять упаковочным материалом.

Что такое перевозчик универсальных отходов?

Перевозчик универсальных отходов – это любой, кто вывозит универсальные отходы с территории. Перевозчики универсальных отходов не подпадают под те же требования, что перевозчики опасных отходов. Универсальные отходы перевозить легче, чем опасные отходы, так как регламентирующие требования в этом случае менее строгие и более прямолинейные. Для получения дополнительной информации обратитесь к Руководству департамента DTSC для самостоятельного обучения лиц, занимающихся разборкой автомобилей, и автомастерских. Эти руководства можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury.

Кто несет ответственность за перевозку ртутных выключателей?

Если вы удаляете ртутные выключатели из транспортного средства, вы несете ответственность за безопасное обращение с ними и за обеспечение их безопасной доставки на предприятие, которое может обращаться с ртутными выключателями должным образом. Вы можете или самостоятельно перевезти выключатели другому переработчику универсальных отходов или на предприятие конечного назначения (предприятие, извлекающее ртуть) или нанять зарегистрированного перевозчика опасных отходов.

Могу ли я самостоятельно перевезти ртутные выключатели на другое предприятие?

Да. При условии, что предприятие может правильно обращаться с ртутными выключателями и готово принимать их.

Какое количество ртутных выключателей составляет один фунт?

Ртутный выключатель из капота или крышки багажника содержит приблизительно 1 каплю ртути. Чтобы набрать фунт ртути, требуется около 450 выключателей.

Существует ли возможность, что ртутный выключатель разобьется?

Да. Хотя большинство выключателей изготавливаются из стали, которая очень долговечна и ее тяжело сломать, некоторые выключатели делаются из стекла, и обращаться с ними нужно более осторожно.

Что мне следует делать при случайном выбросе ртути?

Хорошей идеей будет разместить на месте план безопасности, чтобы знать, как действовать при разливе ртути. Дополнительную информацию о разработке плана безопасности можно найти в Образцовом учебном плане департамента DTSC по обращению с отходами в виде ртутных выключателей и действиям в чрезвычайной ситуации. Образцовый учебный план можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury. При разработке плана безопасности вы можете также проконсультироваться с местным пожарным отделением, чтобы убедиться, что вы располагаете требуемым оборудованием и информацией для ликвидации разлива ртути.

- НЕЛЬЗЯ подметать ртуть веником.
- НЕЛЬЗЯ собирать разлитую ртуть пылесосом.
- НЕЛЬЗЯ стирать загрязненную одежду в стиральной машине. Положите одежду в двойной мусорный пакет. Завяжите каждый пакет по отдельности. Утилизируйте пакет как опасные отходы.

Как мне обращаться с ртутными выключателями, которые были анонимно оставлены на моем предприятии?

Вы можете обращаться с этими ртутными выключателями вместе с теми, которые вы производите на предприятии. Поместите поврежденные и протекающие ртутные выключатели в плотно закупоренный пакет, прежде чем хранить их вместе с остальными ртутными выключателями. Запишите количество ртутных выключателей, которые вы получили, и укажите, что они были оставлены на вашем предприятии неизвестным лицом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к Рекомендациям BMP департамента DTSC для накопителей, которые можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury.

Как мне следует обращаться с такими контейнерами, как стеклянные бутылки и консервные банки, наполненные ртутью?

Такие контейнеры не предназначены для хранения ртути. Если есть такая возможность, узнайте наименование и адрес отправителя и сообщите об этом в департамент DTSC или в местную сертифицированную унифицированную организацию по реализации программ (CUPA). Они проинструктируют вас, как обращаться с данными материалами. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к Рекомендациям BMP департамента DTSC для накопителей, которые можно получить на веб-сайте департамента DTSC www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Mercury.