

Aviso Público

Nuestra misión es de proteger a Californianos y el medio ambiente de efectos dañosos de sustancias tóxicas, restaurando recursos contaminados, imponer leyes de residuos peligrosos, reducir la generación de residuos peligrosos, y fomentar la fabricación de productos químicos más seguros.

PROPUESTA DE PLAN DE REMOCIÓN PARA UNA PORCIÓN DE LA EXTENSIÓN DEL SENDERO DE GREENWAY EN LA CIUDAD DE WHITTIER

AHORA DISPONIBLE PARA REVISIÓN PÚBLICA Y COMENTARIO

PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS DE 30 DÍAS: 8 DE ENERO - 7 DE FEBRERO DE 2019

¿QUÉ SE PROPONE?: El Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (DTSC, por sus siglas en inglés) invita sus comentarios sobre un propuesto plan de limpieza, denominado Borrador Plan de Trabajo de Acción de Remoción (RAW, por sus siglas en inglés), para remediar el suelo afectado por metales en un área (Sitio) no desarrollada dentro del derecho de camino (ROW) de la Compañía de Ferrocarriles Union Pacific Railroad (UPRR) que ha sido arrendada por la ciudad de Whittier (Ciudad). El sitio es propiedad de UPRR y consta de un ROW de ferrocarril no desarrollada de 15 pies de ancho por 1100 pies de longitud, al noreste de la intersección de Scott Avenue y Lambert Road, cerca del Arroyo Leffingwell. El Sitio es una parte del sendero peatonal / ciclista recreativa planificada de la Ciudad llamada Greenway Trail Extensión Project. El borrador RAW, describe en detalle la investigación ambiental realizada, los resultados y la limpieza propuesta para abordar el suelo impactado para un sitio de la sección de 250 pies de largo. Si se aprueba, la implementación del borrador RAW remediara el suelo impactado por metales. La limpieza del suelo impactado es necesaria para permitir el desarrollo de la propuesta Extensión del Sendero Greenway, y para restaurar y proteger el medio ambiente y proteger la salud pública en el Sitio. DTSC es la agencia reguladora principal responsable de la investigación y limpieza del Sitio. En cumplimiento de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), se preparó un Aviso de Exención (NOE, por sus siglas en inglés) porque el DTSC determinó que este proyecto es una acción de limpieza menor para minimizar y eliminar la liberación de sustancias peligrosas. Las actividades de limpieza propuestas no tendrán un impacto adverso en la salud humana y el medio ambiente.

HISTORIA DEL SITIO: Los archivos demuestran que la línea de ferrocarril fue construida y operada por la Compañía de Ferrocarriles Pacific Electric Railroad por primera vez en 1903 y luego fue comprada por la Compañía de Ferrocarriles Southern Pacific en 1942. El sitio ha sido utilizado como un ROW de ferrocarril desde 1900. Los resultados de las investigaciones ambientales realizadas en el Sitio indican que existen niveles elevados de metales en el suelo, que se extienden a profundidades de hasta 5 pies, en concentraciones que exceden los estándares de protección de DTSC para uso residencial. El Borrador RAW propone remover y desechar apropiadamente los dos pies superiores del suelo, cubrir el suelo más profundo con tierra limpia y agregar una superficie pavimentada de concreto para la Extensión del Sendero Greenway. Además, se registrará un Convenio de Uso (LUC) para el Sitio con el fin de restringir la exposición a cualquier suelo contaminado que quede y garantizar que las áreas de senderos y caminos permanezcan cubiertas y mantenidas. El LUC para el Sitio reconocerá que el uso recreativo del suelo propuesto es compatible, aceptable y protector para la salud humana porque la cubierta de concreto evitará la exposición a metales dejadas en el suelo.

CÓMO PUEDE PARTICIPAR: Se llevará a cabo un período de comentarios públicos de 30 días para recibir comentarios públicos sobre el borrador de RAW. **El período de comentarios públicos de 30 días comienza el 8 de enero y finaliza el 7 de febrero de 2019. Todos los comentarios públicos deben enviarse por correo postal o correo electrónico a más tardar el 7 de febrero de 2019 y enviarse a:** Amit Pathak, Gerente de Proyecto DTSC, 5796 Corporate Avenue, Cypress, CA 90630-4732, o por correo electrónico: Amit.Pathak@dtsc.ca.gov. El borrador RAW está disponible para revisión pública de manera electrónica en: www.EnviroStor.dtsc.ca.gov, y una copia impresa está disponible para revisión en los siguientes Repositorios de información:

Biblioteca pública de Whittier: Whittwood
10537 Santa Gertrudes Avenue
Whittier, CA 90603
(562) 567-9950

Biblioteca pública de Whittier: Central
7344 Washington Avenue
Whittier, CA 90603
(562) 567-9900

DTSC Oficina de Archivos
5796 Corporate Avenue
Cypress, CA 90630
(714) 484-5336

DTSC tendrá una jornada de puertas abiertas para la Comunidad sobre el proyecto el jueves 24 de enero de 2019 de 6-8 pm en la Biblioteca de Whittier: Whittwood, localizada en 10537 Santa Gertrudes Avenue, Whittier, CA 90603. Por favor, únase a nosotros para obtener más información sobre este proyecto en su comunidad.

Información de contacto: Si tiene alguna pregunta o inquietud, por favor póngase en contacto con:

Amit Pathak
Gerente de Proyecto
(714) 484-5468
Amit.Pathak@dtsc.ca.gov

Stacey Lear
Especialista en Participación Pública
(714) 484-5354
Stacey.Lear@dtsc.ca.gov

Sanford Nax
Información Pública Funcionario
(916) 327-6114
Sanford.Nax@dtsc.ca.gov



www.calepa.ca.gov



www.dtsc.ca.gov



www.ca.gov